

# MALÝ OKRUH VELKOU PRAHOU

pro hravé milovníky Prahy každého věku

Přeneste se do Prahy první republiky, poznejte její klady i problémy a užijte si příjemnou zábavu s naší hrou. Herní plán a pravidla vám rádi poskytneme, kostku, figurky a dobrou náladu budete potřebovat vlastní.



Blahopřejeme, právě jste se stal/a jedním z dobrodruhů, na které čeká mnoho úkolů a překážek na cestě k vybudování moderního velkoměsta. Pokud si však s nimi úspěšně poradíte, můžete dosáhnout na primátorský řetěz! Pro začátek je nutné zdolat odpor vinohradské obce k připojení k Praze. Svou figurku nasadte, hodíte-li 1 či 2.



Každý velký projekt vyžaduje velké odhodlání a pevnou víru. Načerpat duchovní sílu na počátku cesty můžete v jedinečném modernistickém kostele Nejsvětějšího Srdce Páně, který je dílem slovenského architekta Josipa Plečnika. Posilnění postupte o dvě pole vpřed.



Před vznikem republiky získala pražská obec dříve soukromé tramvajové tratě v Košířích a Libni a trať obce Královské Vinohrady. Nyní je třeba propojit s centrem 37 připojených obcí. Ambiční záměr vyžaduje velké investice, přesahující možnosti Elektrického podniku hl. m. Prahy. Vyčkejte jedno kolo, dokud nezískáte zahraniční půjčku.



Byli jste přistiženi hostinským ze Zátor, jak prodáváte obedy dělníkům z holešovického přístavu bez hostinské koncese. Tentokrát jste vyvázli pouze s důtkou a vracíte se do magistrální úřadovny v Holešovicích (pole 2) požádat dodatečně o koncesi.



Mnoholeté úsilí prof. Jiřího Jandy založit v Praze zoologickou zahradu spěje k nadějnemu konci. Štědrý mecenáš daroval pozemky v Tróji, dorazila i první finanční dotace. Aby však mohly započít stavební práce, je třeba nejprve schválit regulační plán pro toto území. Musíte přesvědčit Státní regulační komisi, že výstavba ZOO není porušením povinnosti zachovat zelený pás. Jedno kolo nehrajete.



Čistírna odpadních vod v Bubenči už dvacet let pracuje, ale síť je třeba rozšiřovat. V moderním velkoměstě si přece člověk nemůže ulevovat za humny. Jejda, spadli jste do jámy, kope se kanalizační přípojka. Jedno kolo se zdržíte, než vás vytáhnou.



Jedním z naléhavých problémů rostoucího města je nedostatek cenově dostupných bytů. Kvalitní architektonické řešení od renomovaných architektů vám získá obdiv v očích budoucích generací, odkázaných většinou na estetiku sériové panelové výstavby. Postupujete o tři pole vpřed.



Instalaci pomníku zasloužilému francouzskému historikovi Ernstu Denisovi jste získali podporu vlivných politiků, kteří vám pomohou na cestě k cíli. Postupte na pole 10.



Patříte mezi nejchudší Pražany, kteří přežívají v nouzových koloniích? Jeskynní obydlí na Ladronce jsou zvláště nezdravá. Padne-li vám 4, bude vám přidělen obecní byt v rámci akce 2000 bytů pro pražské chudé a vracíte se na pole 8. V ostatních případech postupujete dál, ale po práci vás čeká vlhký squat.



Stávající mosty nepostačují rostoucí dopravě. Nově projektovaný Jiráskův most urychlí spojení mezi oběma břehy Vltavy. Při jeho výstavbě se vám ale nepodařilo zachránit barokní pavilon připisovaný K. I. Dientzenhoferovi. Vraťte se o pět polí zpět.



Právě jste zvládli zásadní úkol – výstavbou velkokapacitní vodárny v Podolí jste zabezpečili dostatek pitné vody pro stále rostoucí počet obyvatelstva. Budova prof. ČVUT Antonína Engela je chloubou města a nejeden budoucí turista ji bude považovat za sídlo parlamentu. Padne-li vám při dalším hodu 1, pokračujte na pole 12. V ostatních případech postupujete ve směru šipky.



Únavná práce vás vyčerpala. Je třeba si odpočinout. Dobrá zpráva je, že jste právě dorazili na plovárnu v Podolí; špatná, že tímto pro vás hra končí.



Máte štěstí, k urychlení cesty můžete použít traťový lístek na tramvaj. Házejte ještě jednou. Ale pozor, tento lístek platí pouze v denních hodinách. Padne-li vám 5 či 6, vracíte se do centrály Elektrických podniků (pole 2) pro lístek na noční linku.



Byli jste zvoleni primátorem, avšak musíte ještě jedno kolo počkat, než vás ve funkci potvrdí prezident, který vám není nakloněn.



Jste v cíli, gratulejeme! A ať už máte primátorský řetěz raději kolem krku či ve skříni, zachovějte přízeň svému městu.



# VELKÁ PRAHA 1922–1939

